



# Технологии продления срока службы асфальтобетонных покрытий

ООО «Газпромнефть-Битумные материалы»

ООО «НОВА-Брит»

Дмитрий Владиславович Барковский

26.05.2016 г.



# Компания «НОВА-Брит»



ПАО «Газпром»

Разведка, разработка, добыча  
и реализация газа



ПАО «Газпром нефть»

Разведка, добыча  
и переработка нефти,  
реализация нефтепродуктов



ООО «Газпромнефть-БМ»

Производство и продажа  
битумных материалов и коксов



ООО «НОВА-Брит»

Производство и продажа  
инновационных  
битумных материалов  
для дорожных и аэродромных  
покрытий

- **ООО «НОВА-Брит» входит в группу компаний «Газпром нефть»** (является 75% дочерней компанией «Газпромнефть-Битумные материалы»)
- Компания развивает производство **инновационных битумопроизводных продуктов для дорожных и аэродромных покрытий**

# Современные технологии продления срока службы дорожных покрытий

---

**Обработка покрытий защитными составами**



**Герметизация технологических швов и стыков стыковочными лентами**



**Своевременная герметизация (санация) трещин мастиками**



# Защитно-восстанавливающие составы - эффективный материал для устранения поверхностных дефектов



## Обработка поверхности асфальтобетона:

- Пропиточные составы **на основе силанов и аминов**
- Защитно-восстанавливающие составы **на основе органических растворителей**
- Защитно-восстанавливающие составы **на основе битумных эмульсий**



# Мастики – эффективный материал для точечной герметизации технологических и отраженных трещин

Резинобитумные дорожные мастики обеспечивают водонепроницаемость деформационных швов асфальтобетонных и цементобетонных покрытий на автомобильных дорогах и искусственных сооружений.



## Мастики - БРИТ Т-75, Т-85 и Т-90 учитывают:

- погодно-климатические условия эксплуатации;
- фактическое состояние покрытия;
- интенсивность движения.



Материал **горячего применения** с рабочей температурой 170-190 °C



Разрабатывается материал **холодного применения**

# Стыковочные ленты «БРИТ» - эффективный материал для обеспечения долговечности технологических швов и стыков



**СТО 77310225.25.001-2009** согласован ГК «Автодор»



## Область применения:

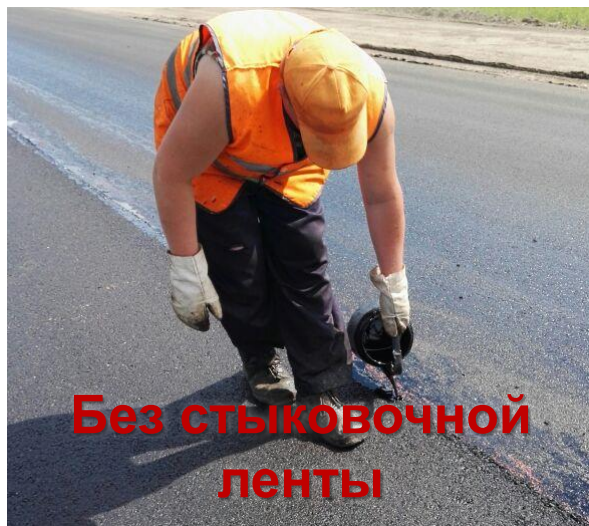
- примыкания к асфальтобетонным и цементобетонным покрытиям автомобильных дорог, тротуаров, стоянок.
- примыкания к бордюрному камню.
- примыкания к водоотводным лоткам.
- примыкания к смотровым люкам и колодцам ливневой канализации.

**Эффективность  
применения  
стыковочных лент  
подтверждена  
многолетним опытом  
мониторинга**

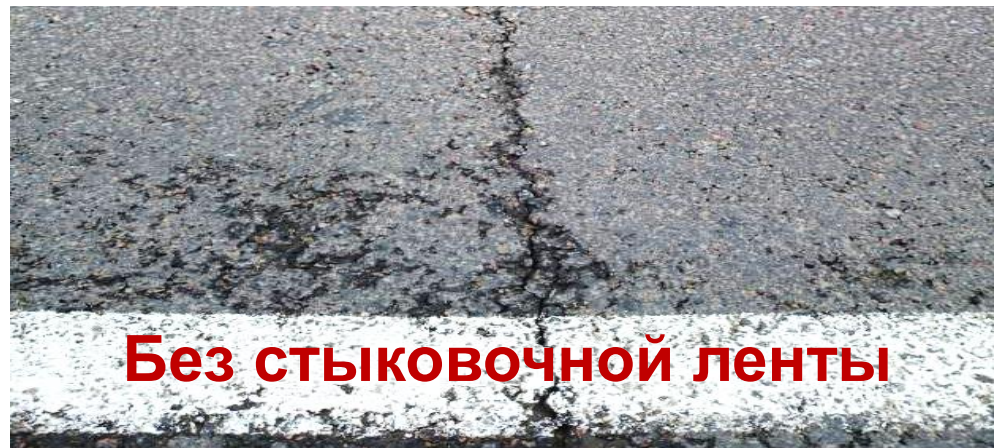
## Наименование и типоразмеры:

БРИТ-А	[50x5]мм	250гр/пм
БРИТ-А	[50x8]мм	370гр/пм
БРИТ-ЩМА	[50x6]мм	300гр/пм
БРИТ-Аэро	[50x8]мм	370гр/пм

# М-1 «Беларусь»: развязка на Смоленск. Подрядчик ООО «Асдор» (2012 г.)



# М-1 «Беларусь»: стыковочные ленты обеспечивают сохранение целостности асфальтобетона



Срок эксплуатации **12 месяцев**





# М-1 «Беларусь»: эффективность применения лент

**Эксплуатационная  
надежность верхних  
слоев покрытия**



# Мониторинг платных участков М-11 и М-1: стыки, устроенные без применения лент, разрушаются



После 2-3 лет эксплуатации в узлах, где было **предусмотрено применение лент, дефекты отсутствуют**, а на стыках, устроенных **без лент, образовались трещины** на всю ширину проезжей части



# Применение стыковочных лент оправдывается уже в первые годы эксплуатации покрытий


---




# Долговечность технологических швов и стыков

В рамках реализации Поручения Президента Российской Федерации от 10.08.2011 года № Пр-2302 - увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия

## Предлагается:



Рекомендовать включение в проектно-сметную документацию стыковочные ленты, при устройстве асфальтобетонных покрытий на объектах Государственной компании «Автодор».



Внести в Стандарты Государственной компании «Автодор», требование по обязательному применению битумно-полимерных стыковочных лент при устройстве холодных стыков и примыканий асфальтобетонных покрытий.